

Les ré-initialisations du Coupé 406.

PDF réalisé par Alyann3 avec vos informations.

Document réalisé le 25 avril 2007
Modifié le 17 août 2009

BOITIER PAPILLON

Réinitialisation du papillon et du ralenti (ré-apprentissage du capteur) :

- Mettre le contact (+APC, pas accessoires...)
- Attendre 5 sec
- Appuyer à fond sur l'accélérateur pas trop vite et relâcher pas trop vite
- Démarrer le moteur

Nota : Parfois ça aide quand on a l'impression d'avoir des à coups ou un agrément un peu dégradé au lever et poser de pied. C'est également la procédure lorsque l'on change soi même le capteur et qu'on n'a pas de valise diag sous la main.

BSI

La procédure PSA de réinitialisation du BSI :

- Tout éteindre , ouvrir la porte conducteur (porte passager sur 807/C8) et attendre 3 minutes jusqu'à entendre un clac de relais au niveau du BSI" car les 3 minutes sont plus ou moins fluctuantes...
- Débrancher la batterie
- Attendre 5 minutes
- Rebrancher la batterie sans rien toucher d'autre (ne pas mettre le contact)
- Attendre 2 minutes
- Mettre le contact et vérifier le fonctionnement
(vous aurez peut être besoin de réinitialiser vos vitres, il faut les remonter jusqu'aux butées pour l'apprentissage).

CALCULATEUR

Réinitialisation du calculateur : **(Attention, cette opération n'est pas certaine)**

- Débrancher la batterie
- Décliper le connecteur calculateur
- Attendre 5 minutes
- Rebrancher le connecteur calculateur
- Rebrancher la batterie.

CLE DE CONTACT

Réinitialisation de la clé de contact (plip d'ouverture des portes) :

- Mettre la clé dans le contact.
 - Mettre le contact.
 - Appuyer sur le bouton d'ouverture (le gros) pendant 10 secondes.
 - Relâcher.
- C'est fait.

VIDANGE



Mise à zéro de la maintenance (vidange) :

- Contact couper
 - Appuyer sur le bouton de remise à zéro du totaliseur journalier et le maintenir enfoncé.
 - Mettre le contact.
 - L'afficheur kilométrique commence un compte à rebours de 10 secondes.
 - Maintenir toujours le bouton enfoncé pendant 10 secondes
 - Lorsque l'afficheur indique [=0], la clé de maintenance disparaît.
- Nota : En appuyant plusieurs fois sur le bouton, on peut descendre la limite de maintenance à 20000 km.

VITRES

Réinitialisation des vitres (anti-pincement) :

- Tourner la clé de contact en position accessoires.
- Descendre la vitre.
- Ensuite la faire remonter jusqu'en haut, maintenir le bouton appuyé pendant au moins trois secondes et le lâcher.

ALARME

Au vu de la doc technique (encore faut il connaître le type de l'alarme ??)

INITIALISATION ALARME : RÉFÉRENCE P.R 9671.ZH

La centrale d'alarme doit être configurée après montage pour pouvoir fonctionner avec la télécommande d'origine du véhicule .

- 1 - Mettre le contact .
- 2 - Une pression maintenue pendant 20 secondes .
- 3 - Après 10 secondes, la led s'allume fixe .

- 4 - La led s'éteint .
- 5 - 2 pressions .
- 6 - La led s'allume à chaque pression .
- 7 - Couper le contact .
- 8 - La led s'allume 2 fois .

L'initialisation est effectuée .

NOTA : Si l'initialisation de la centrale d'alarme n'est pas effectuée, l'alarme ne passe pas en veille lors de la première condamnation mais lors du deuxième appui sur le bouton de la télécommande d'origine avec rebond des serrures .

Annulation de la procédure en cas de mauvaise manipulation.
Pour pouvoir effectuer de nouveau l'initialisation.

- 1 - Mettre le contact .
- 2 - Une pression maintenue pendant 20 secondes .
- 3 - Après 10 secondes, la led s'allume fixe .
- 4 - La led s'éteint .
- 5 - 5 pressions .
- 6 - La led s'allume à chaque pression .
- 7 - Couper le contact .
- 8 - La led s'allume 5 fois .

A nouveau : Effectuer la procédure d'initialisation.

Le 16 août 2009

Quelques détails supplémentaires grâce à : IronMan

Moteur ES9J4 (194 cv) Injection Motronic MP 7.0 :

Couper le contact .

- Démarrer le moteur .
- Laisser tourner au ralenti pendant quelques minutes .
- Effectuer un test sur route de 5 minutes en balayant différent régime moteur et différentes charges.
- Effectuer une décélération à partir d'un régime supérieur à 4000 tr/min pendant plus de 5 secondes.

Moteur ES9J4S (210 cv) Injection Motronic ME 7.4.6 :

Initialisation boîtier papillon :

- Mettre le contact.
- Laisser le contact pendant 10 sec .(ne pas appuyer sur la pédale d' accélérateur).
- Couper le contact et le laisser couper pendant 10 secondes.

Initialisation capteur position pédale accélérateur :

- Pédale d' accélérateur au repos, mettre le contact.
- Appuyer a fond sur la pédale d' accélérateur.
- Relâcher la pédale.
- Démarrer le moteur sans accélérer.

Moteur 2.0 L 135 XU10J4R injection MP5.1.1, MP5.2 et MP7.3 :

Re-calage du moteur pas à pas du ralenti :

- Couper le contact pendant 10 secondes.
- Mettre le contact pendant 10 secondes.
- Démarrer le moteur.

et faire la même manipulation que pour le V6 194 (voir plus haut).

Pour les moteurs 2.0L EW10J4 138cv et 2.2L EW12J4 160cv il faut apparemment le diag2000.

Et une astuce que j'ai pas encore essayée. En cas d' impossibilité de fermeture d'une vitre parce que l'anti-pincement se déclenche vous pouvez le désactiver.

- Dans un délai de 5 secondes après la détection d' obstacle , descendre la vitre en mode manuel (1er cran) et maintenir l' appui quelques secondes.
- Après 1 seconde , remonter la vitre en mode manuel .
- L'anti-pincement se réactive automatiquement après relâchement de l'interrupteur.

SI VOUS EN AVEZ D'AUTRES, JE PRENDS

