

# Remplacement du câble de bascule de siège (non électrique).

Par jfortuny

Document réalisé le 14 janvier 2008

Ce document a pour but de présenter la procédure pas à pas afin de remplacer le câble permettant de basculer le siège avant conducteur afin d'accéder aux places arrière. Cette procédure est évidemment identique pour le siège passager, il y a juste une notion de droite/gauche à adapter dans le texte.

Temps à prévoir : environ 5 heures, soit une grosse après-midi. L'opération en elle-même n'est pas très compliquée, à la portée de tout bricoleur moyen, juste consommatrice de temps.

Il est du reste nécessaire de retirer le siège de la voiture, prévoir ainsi l'immobilisation de l'auto.

Il est nécessaire avant de commencer de se procurer chez Peugeot le combiné poignée-câble. Ils sont en effet vendus ensemble, un coup d'œil sur la conception de la pièce permet de comprendre pourquoi. La référence de la pièce est : "Kit palette" numéro Service Pack 8918.E9. Le prix public est d'environ 58€ TTC.

A noter qu'un forumeur a réussi à remplacer le câble seul par un câble de freins de vélo, c'est sûrement réalisable, même si je ne vois pas bien comment. Ici je donne la méthode de remplacement telle qu'elle est réalisée par Peugeot, et facturée au tarif horaire, soit environ 300 à 350 €.

Profiter de la visite chez Peugeot pour demander gentiment une dizaine d'agrafes "nez de cochon" (c'est leur nom), ils en ont à l'atelier, on s'en servira lors de la remise en place des agrafes de housse de siège, utiliser des neuves à la place de celles d'origine que l'on tordra en les arrondissant lors de leur retrait fera gagner 45 minutes de galère.

L'enjoliveur n'est pas fourni, on récupèrera celui d'origine du coupé.

Voici donc les étapes...

## 1) Retirer les molettes de réglage lombaire et inclinaison

C'est simple, mais les clips plastiques (3 par molette) sont fragiles. J'en ai cassé un sur les trois, et j'ai dû changer la molette (7€ TTC, pas la fin du monde). S'aider éventuellement d'un tournevis plat et fin, mais c'est un peu la roulette Russe j'ai l'impression. Profiter de l'opération pour retirer également le cache en plastique au bas du siège ; il est maintenu par une petite vis Torx.



## 2) Retirer le siège du coupé

Il faut tout d'abord débrancher la batterie à cause du prétentionneur pyrotechnique de ceintures de sécurité. Pour cela débrancher la borne + uniquement, c'est suffisant.

Débrancher ensuite les connecteurs situés sous le siège, à l'avant. Il y a des codes de couleur et des détrompeurs, on ne peut pas les intervertir au remontage.



Il faut ensuite débloquer et retirer les 4 vis Torx qui fixent le siège à la caisse. Celui près de la console centrale où il y a le frein à main est assez difficile d'accès, perso j'ai utilisé un tournevis plat assez large pour le dévisser, mais je ne suis pas sûr que ce soit à recommander...

Sortir ensuite le siège, en faisant attention de ne pas rayer (comme moi...) la pièce métallique en époxy noir qui maintient la ceinture de sécurité avec les coulisses du siège... Une bonne idée est de protéger cette dernière avec du ruban papier adhésif blanc de protection peinture, ou simplement un chiffon.

### 3) Dégrafer la housse du dos du siège

Mettre le siège à plat sur le côté et retirer les élastiques des anneaux qui maintiennent le rabat de moquette anthracite. On voit derrière les agrafes de la housse.



Il ne reste plus qu'à retirer les agrafes, délicatement en s'aidant d'une pince et d'un tournevis plat.

#### 4) Retirer l'enjoliveur de la manette d'accès aux places arrière

Pour cela il faut retirer les 2 rivets pop à droite (flèche rouge), avec un coup de visseuse chargée d'une mèche à métaux de 4, puis le déclipser. Sur la toute première photo on le voit d'ailleurs posé sur le siège à côté de la boîte de tournevis... C'est qu'on peut aussi le retirer au début...



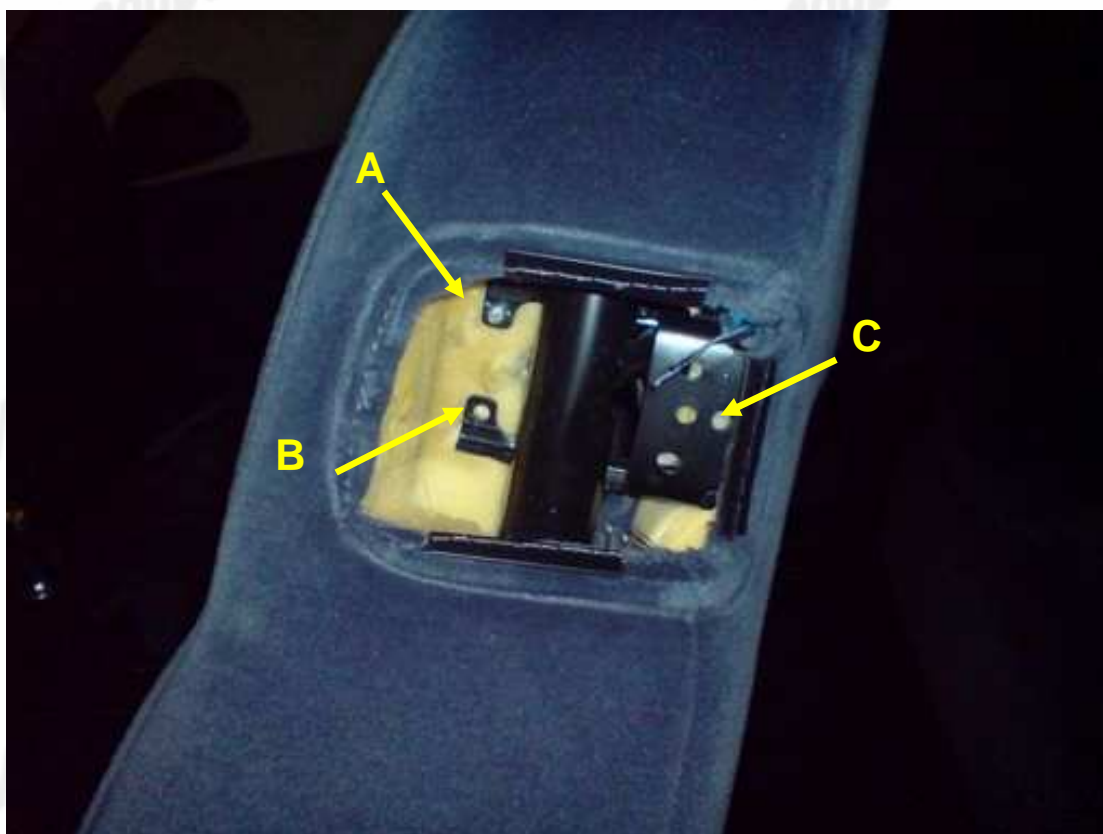
Une fois l'enjoliveur retiré, ça ressemble à ça :



## 5) Déboîter la manette d'accès

Il reste à redonner un coup de mèche à métaux de 4 sur le rivet à droite (flèche rouge sur la photo ci-dessus, et C jaune sur la photo ci-dessous). Puis il faut déboîter le boîtier, et là c'est très dur à faire. Apparemment il faut tirer très fort pour le désolidariser des tétons A et B (en jaune sur la photo suivante), eux-mêmes fixés sur la structure en métal noir du siège. Franchement je n'y suis pas arrivé, j'ai eu peur de tout casser, alors j'ai donné un coup de mèche de 4 sur les 2 tétons en soulevant la poignée avec l'autre main. Si vous arrivez à déboîter sans casser, vous gagnerez 45 minutes au remontage.

Une fois enlevé, ça ressemble à ça. Je précise que dans mon cas le câble était cassé au niveau de la manette, donc le boîtier est sorti tout seul. Si le câble est cassé plus loin, la poignée restera retenue au niveau du siège.



On entrevoit un des tétons détruit en haut à gauche en A.

## 6) Visualiser où passe la gaine

Plus rien maintenant n'empêche la housse de remonter sur le dossier du siège. Je n'ai pas jugé utile de la retirer en entier, d'autant que par la suite il faut la remettre...

J'ai incliné le siège à fond (pas rigolo sans la molette) et passé mes petites mains derrière la mousse du dossier. On a assez de place pour "ouvrir" la housse, et passer ses mains. Une baladeuse ou lampe torche est par contre indispensable.

Ca ressemble à ça là-dedans...



La gaine et le câble qui nous intéresse...

Le réglage lombaire

En suivant tranquillement la gaine il n'est pas difficile de voir qu'elle passe derrière les "ressorts" du siège (les sortes de U qui donnent le moelleux) et redescend en bas à droite pour venir s'emboîter en terminaison sur la gâchette métallique qui commande le système de coulissement du siège. Noter le "bitonniau" circulaire de terminaison du câble sur la photo suivante.



### 7) Pose du nouveau combiné manette-câble

Visualiser à nouveau le circuit, retirer l'ancienne gaine, et repasser le nouveau combiné manette-câble, sans oublier de glisser le bitonieu circulaire métallique dans la gâchette.

**Très important :** s'assurer que tout va bien **AVANT** de réemboîter la terminaison de gaine en plastique sur son encoche métallique en bas à droite près de l'assise. En effet, une fois emboîtée c'est trop tard, et il y a de fortes chances au vu de la force à exercer pour l'emboîter qu'il faille casser le tenon en plastique pour retirer la gaine à nouveau (je n'ai pas essayé...).

## 8) Fixer la manette

La manette est fixée par 3 points : 2 tétons et 1 rivet.

Pour ceux qui ont gardé les tétons, c'est facile, il faut emboîter sur les tétons A et B en poussant fort et riveter pour le logement de droite. Si vous n'avez pas de pince à rivets, lire ce qui suit...

Pour ceux qui, comme moi, ont mis un coup de mèche, c'est simple, il faut revisser !

J'ai utilisé des vis de diamètre 4 (ceux des chevilles Molly pour les connaisseurs, j'en avais sous la main) avec l'écrou assorti.

On commence à gauche, soit A et B (cf. photo plus haut, en jaune). La difficulté consiste à raccourcir les vis (meuleuse ou scie à métaux) pour les faire rentrer dans le boîtier en soulevant la manette, tout en les gardant suffisamment longs afin qu'ils ne se dérobent pas lorsqu'on positionne par tâtonnement le boîtier pour faire rentrer les vis dans les trous A et B de la structure métallique du siège. Tout affairé dans mon travail, j'en ai oublié de mesurer, et aussi de prendre une photo...

Une fois les deux vis en A et B, repasser la main avec un écrou et le visser. Terminer de serrer avec la clé ad' hoc. On ne peut pas bloquer (les vis tournent de l'autre côté, mais ce n'est pas très important).

Une fois A et B fixés, on s'occupe de C, qui est facile à faire, et que l'on peut bloquer, puisqu'on peut maintenir la tête de vis avec un tournevis.

Ca ressemble à ça fixé. On distingue la vis à droite, mais elle sera recouverte par l'enjoliveur.



## 9) Repositionner la housse et refixer les agrafes

Facile si vous avez récupéré des agrafes "nez de cochon" chez Peugeot. Il suffit de les positionner et les serrer avec une pince multiprise. Si vous réutilisez celles d'origine, c'est la galère, ça ne pénètre pas, ça

glisse... Prendre son temps pour tendre correctement le tissu (pour les pauvres) ou le cuir (pour les riches) votre siège vous en sera reconnaissant.

Refixer le rabat anthracite avec les anneaux sous le siège.

## 10) Clipser les molettes de réglage lombaire et inclinaison

Trivial à réaliser.

## 11) Réinstaller le siège dans la voiture

Dernier effort, positionner le siège, les 4 vis Torx, visser sans bloquer, car il faut faire un essai, sinon le réglage de recul de siège risque de mal bloquer.

Reconnecter les 2 cosses de prétention, comme ça on ne risque pas d'oublier.

Puis monter dans l'auto, régler plusieurs fois le recul siège-pédales (poignée sous le siège) pour entendre à chaque fois le 'cling" de blocage. Pour les sièges électriques je ne sais pas comment ça fonctionne.

Serrer à fond les vis Torx, réessayer à nouveau le blocage avance/recul du siège, si ça ne bloque pas correctement, desserrer les 4 vis et recommencer l'opération ci-dessus.

Enfin, essayer la manette de basculement du siège et savourer sa réussite.

## 12) Refixer l'enjoliveur

Il faut 2 rivets POP noirs assez longs. *A priori* il ne faut pas utiliser les rivets style plaque d'immatriculation car ils seraient trop puissants et risque de casser l'enjoliveur en plastique. Il y aurait des rivets spéciaux pour plastique.

Si comme moi vous n'avez pas de pince à rivets, pas de panique, profitez de passer chez Peugeot ou n'importe quel garagiste qui se fera un plaisir de vous poser les deux rivets noirs, parachevant ainsi votre œuvre.

### NOTE

**Cette procédure a été réalisée par un particulier, elle a pour but d'aider d'autres personnes à réaliser la même opération.**

**Il s'agit d'une explication sur les opérations qui ont été effectuées, il ne s'agit aucunement d'une procédure officielle à suivre à la lettre, du fait, aucune responsabilité du site [www.coupe406.com](http://www.coupe406.com) ou de l'auteur de cette procédure ne pourrait être engagée en cas de dommage causé par des opérations incorrectes réalisées soit à cause d'une mauvaise compréhension des explications, soit à cause d'une erreur dans la procédure elle-même.**

**La reproduction et l'utilisation de ce document sont entièrement libres et gratuites tant que sa provenance [www.coupe406.com](http://www.coupe406.com), le pseudo du ou des auteurs ainsi que cette charte reste clairement visible.**

**Toute utilisation dans un but commercial de cette procédure est STRICTEMENT INTERDITE.**