

Remplacement de la poulie damper sur 2.2L HDI et autres moteurs équipés de la même poulie.

Par Gooniaf et Starpilot.

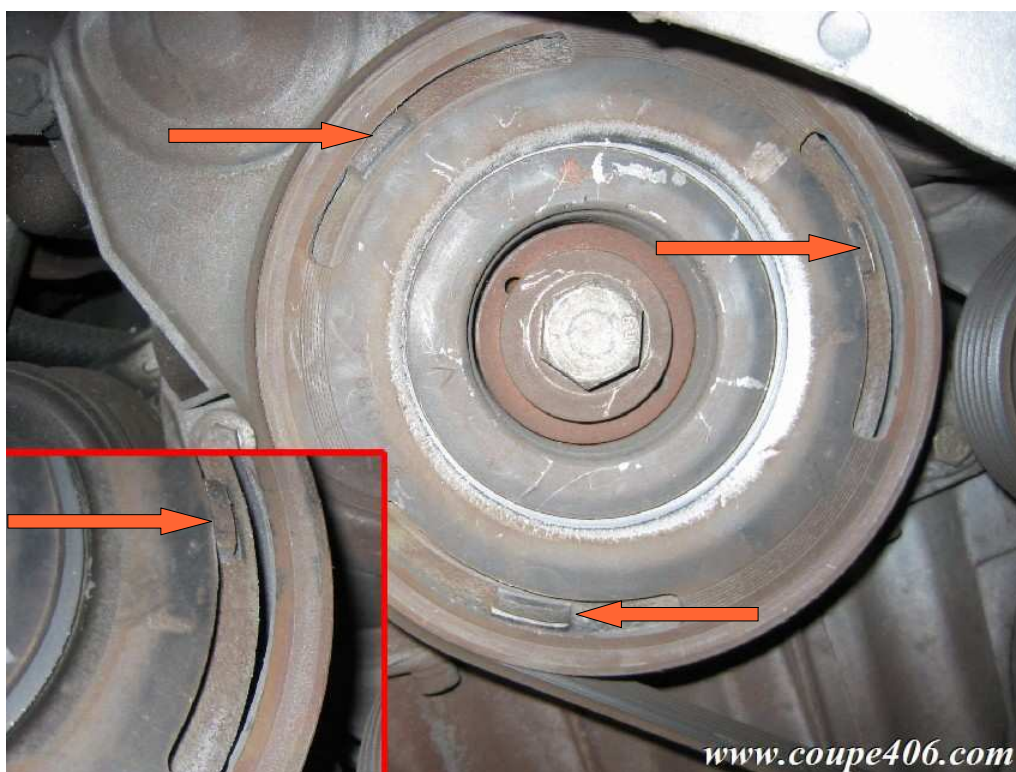
Document réalisé le 11 Novembre 2006

Pour commencer : Quels sont les symptômes ?

Un claquement assez prononcé sur le coté droit de la voiture surtout lors : des manœuvres, enclenchement de la climatisation, après un démarrage.

Un petit contrôle « visuel » ou même « au toucher » et en moins de deux minutes la panne est décelée.

Explications sur photo :



On voit nettement que les 3 tétons ne sont pas centrés par rapport à leurs logements (en contact avec la flasque extérieure).

Pour le contrôler, soit on dépose la roue avant droite et le passage de roue pour avoir accès en visuel ou alors en glissant la main entre les plastiques, on contrôle au toucher si les tétons sont bien positionnés ou non.

Une fois la panne décelée, il faut soit aller chez Peugeot ou chez un marchand de pièces détachées.

Nous, nous ne sommes pas allés chez Peugeot.

Pour ce qui est du prix : 75€ (avec la remise).

Au passage, un remplacement de la courroie d'accessoires n'est pas un luxe. (Ps : pour gagner du temps vous pouvez regarder la marque de votre compresseur de climatisation pour avoir la bonne courroie d'accessoires, il y a deux montages).

Le temps et le nombre de personnes :

Il faut compter 1h00 à 1h30 en le faisant « Cool ».

C'est faisable tout seul mais à deux c'est encore mieux.

Outillage nécessaire :

Une clé à chocs (ou visseuse dé-visseuse pneumatique). (Sans c'est beaucoup plus dur)

Une douille de 22mm.

Un carré articulé de 1/2.

Un tournevis plat.

Une clé TORX de 20.

Une clé plate de 15 + un tube.

Une pige de 4mm coudée moi j'ai fais avec une baguette à souder.

Un cric.

Une chandelle.

Un peu de frein filet normal.



Procédure :

Stationner votre coupé sur un sol plat.

Le mettre ensuite sur chandelle, au moins le coté droit.

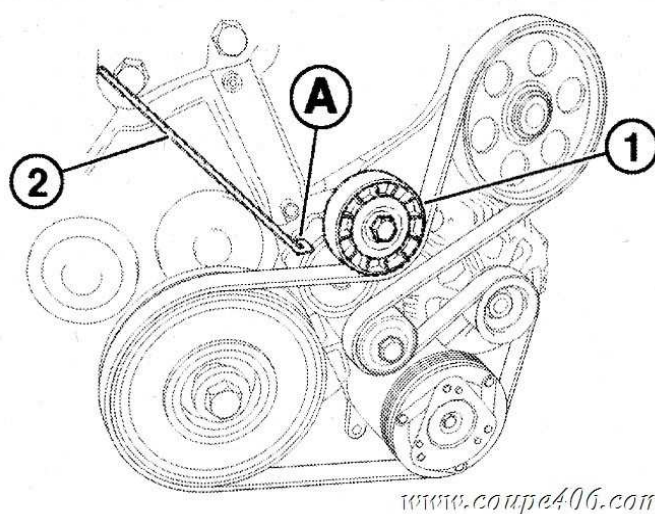
Déposer la roue avant droite

Déposer le passage de roue (la partie avant) « désolé pas de photo. »

Il y a une vis empreinte tête torx au niveau de la bavette, et des rivets en plastique un peu partout. Pour enlever les rivets il suffit de pousser avec le tournevis la partie centrale et le rivet s'enlève très bien.

Avant de démonter la courroie d'accessoires, un schéma est le bienvenu pour visualiser son cheminement.

Allez je suis sympa je vous mets le croquis de la revue.



Prendre la pige et l'insérer dans le premier trou du tendeur automatique.



Vous avez le choix :

- de le faire tout seul, par dessous (un peu galère).

- ou de trouver une personne pour mettre en place la pige par dessus.

Vue de dessus avec le galet pigé



Avec la clé de 15 faire tourner le tendeur automatique dans le sens anti-horaire, de manière à venir bloquer le tendeur avec la pige.



Pour info, vous ne risquez pas de desserrer le galet, car la vis à un pas à gauche.

Une fois pigé, vous pouvez sortir la courroie.

Prendre la clé à chocs et la douille de 22 et desserrer la vis centrale de maintien de la poulie damper. La vis est montée d'origine avec du frein filets donc elle est collée et dure à dévisser.

Déposer la poulie damper.

Quelques photos entre « le neuf » et « le vieux ».



Pour le remontage :

Un petit coup de soufflette dans le vilebrequin pour enlever la poussière de frein filets. Vous pouvez aussi nettoyer le filetage de la vis.

Positionner la poulie damper.

Engager la vis dans le vilebrequin après avoir mis du frein filets normal sur le filetage et la visser complètement.

Serrage de la vis de la poulie damper :

« Le serrage est très important. »

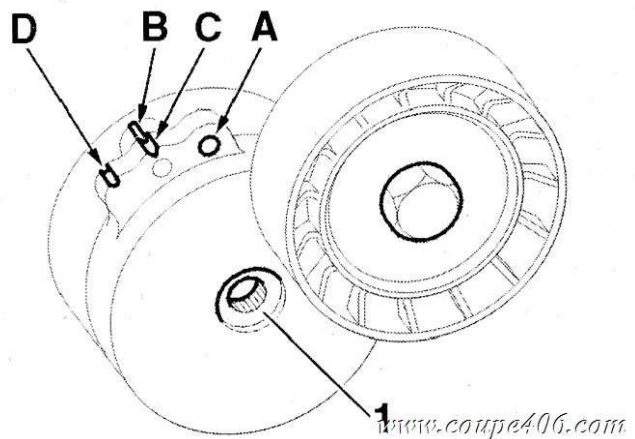
Dans un premier temps serrer cette vis à la clé dynamométrique à 4 daN.m.
Dans une deuxième phase, continuer le vissage par un serrage à secteur angulaire de 51°. (Un peu plus d'un huitième de tour)

Pour cette opération, un petit conseil, il faut être deux c'est plus facile.
Un dans la voiture qui met la 5ème vitesse et qui freine, et l'autre fait le serrage.

Pour le reste rien de compliqué, adopter le sens inverse de la dépose.

Si vous ne changez pas la courroie d'accessoires vous pouvez la contrôler avec le galet tendeur.

Si les repères B et C sur la photo sont alignés c'est que la courroie est neuve. Par contre quand les repères B et D sont l'un en face de l'autre, il faut la remplacer.



Une vue du final quand même ...



C'est mieux non.

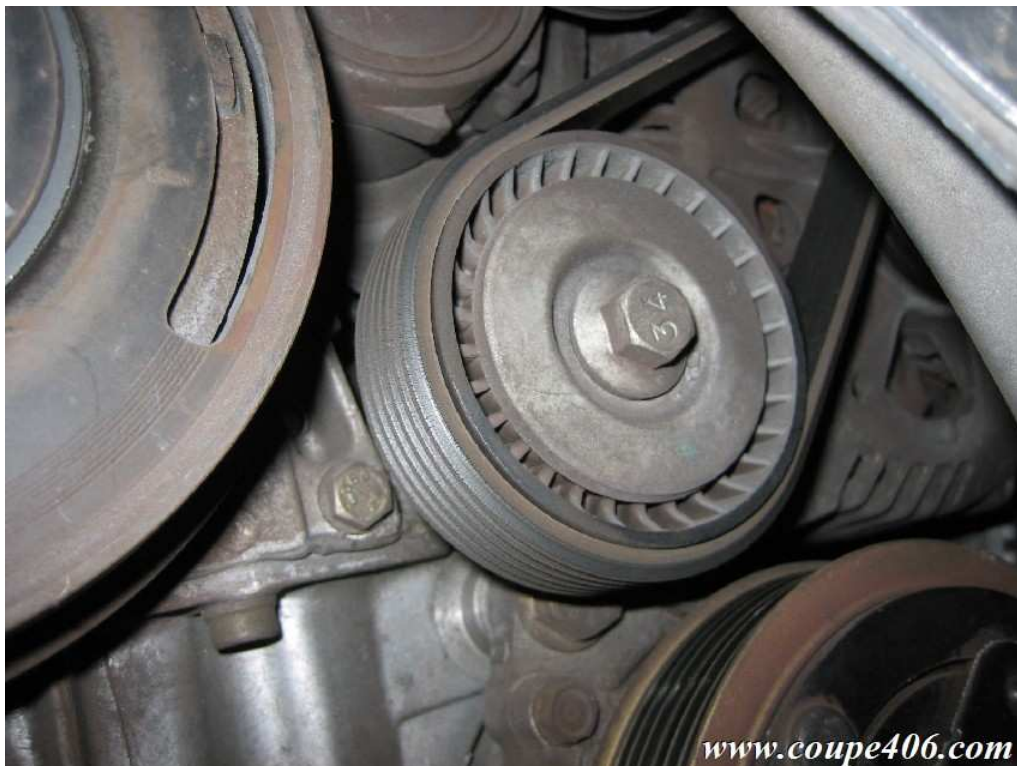
Quelques photos d'un damper Peugeot neuf mais.... :



Un petit coucou et merci (enfin merci... non pas merci car je pense que il s'en serait bien passer de cette panne) à mon ami « Starpilot » avec qui j'ai fait cette réparation sur son beau coupé Hadès.

Au passage quelques photos supplémentaires :

Un galet de renvoi :



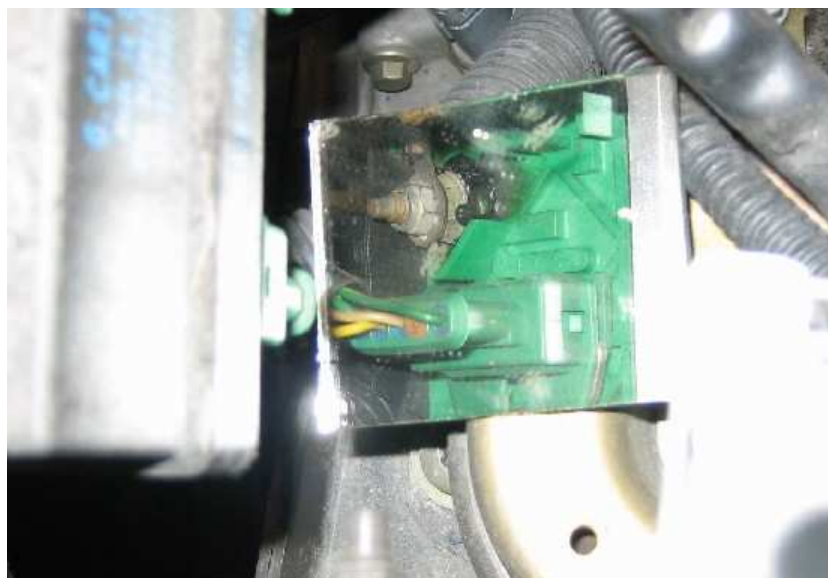
Le compresseur de climatisation avec le fameux écrou qui se desserre.



Le réservoir de lave glace:



Au passage une vue du boîtier de préchauffage de son coupé. La même panne que la mienne. Donc messieurs, je vous invite à vérifier de nouveau vos boîtiers.



www.coupe406.com