

Remplacement de la pompe de Direction Assistée

Réalisé grâce à l'aide de :Jean Marc

Symptômes :

Fuite au niveau de l'axe de la pompe, cela coule sur l'alternateur et finit par le détruire !

En plus, sur mon coupé, l'huile de D.A. n'est pas la bonne, au lieu d'avoir de l'huile Dexron II ou III de couleur rouge, j'ai de l'huile jaune, type huile moteur, bravo à celui qui a fait ça!

Ce qu'il faut :

2l d'huile DEXRON IID ou III, Esso ATF D ou Total ATX, **rien d'autre** (contenance circuit, 1.3 litre)

Les joints des tubes déposés

Une pompe étanche !



Débrancher la batterie

Vider le circuit, dans un premier temps en ouvrant celui-ci au droit du raccord facilement accessible :



Laisser couler en oubliant pas d'ouvrir le réservoir.

Lever l'avant de la voiture, et braquer le volant à gauche, puis à droite 3 fois afin de vider au maximum le vérin intégré de la D.A.

Remonter le tube et bien serrer le collier.

Remplacement de la pompe de Direction Assistée

Réalisé grâce à l'aide de :Jean Marc

Ouvrir la boîte du calculateur moteur et déposer celui-ci.

Enlever la boîte pour avoir accès au réservoir et surtout à la pompe

Déposer la courroie d'accessoires (voir tuto distribution suivant motorisation)

Sur V6, déposer les 4 vis de la poulie d'entraînement de la pompe

Desserrer la vis du tube de sortie haute pression, enlever les deux vis de 6 qui la tiennent sur la culasse ; sortir le tube de la pompe.



Déposer les vis de fixation de la pompe (3 sur le V6)

La tirer vers soi (attention, elle est engagée dans un pion centreur sur la vis arrière), en faisant des mouvements gauche/droite afin de la sortir du pion de centrage

Protéger l'alternateur, mettre un récipient sous le tube d'arrivée d'huile, défaire le collier et enlever le tube de sur la pompe, laisser couler le peu d'huile qui reste.

En profiter pour remplacer le collier du tube de sortie du réservoir afin de limiter la fuite.

Remonter la pompe de remplacement

Remettre le tube d'arrivée d'huile, celui de sortie HP en changeant le joint.

Remettre la poulie

Reposer la courroie accessoire

Reposer la boîte et le calculateur moteur

Rebrancher la batterie

Remplir le réservoir avec la bonne huile, un cm au dessus du repère maxi

Manœuvrer de gauche à droite trois fois pour remplir le vérin de D.A.

Faire le complément de niveau

Mettre le moteur en route, braquer de gauche à droite 3 fois de suite, laisser tourner au ralenti et compléter le

Remplacement de la pompe de Direction Assistée

Réalisé grâce à l'aide de :Jean Marc

niveau.

Remettre le véhicule sur ses roues et faire un essai puis vérifier le niveau

Dans mon cas, nettoyage des canalisations :



Enlever la vis Torx sur la D.A et enlever les tubes, recommencer la manœuvre de purge du vérin e soufflage à l'air comprimé pour sortir toute l'huile qui reste dans les points hauts des canalisations

Remplacer tous les joints.

Remonter et remplir

NOTE

Cette procédure a été réalisée par un particulier, elle a pour but d'aider d'autres personnes à réaliser la même opération.

Il s'agit d'une explication sur les opérations qui ont été effectuées, il ne s'agit aucunement d'une procédure officielle à suivre à la lettre, du fait, aucune responsabilité du site www.coupe406.com ou de l'auteur de cette procédure ne pourrait être engagée en cas de dommage causé par des opérations incorrectes réalisées soit à cause d'une mauvaise compréhension des explications, soit à cause d'une erreur dans la procédure elle-même.

La reproduction et l'utilisation de ce document sont entièrement libres et gratuites