

Changement des rotules de direction

Par Steph07

Document réalisé le 24 février 2007

Après l'achat de jolies rotules toutes neuves et la mise sur cales (ou chandelles) de la voiture, on y va !!!!



Donc en premier lieu après avoir déposé la roue (c'est plus pratique, quoiqu'avec une fosse c'est faisable), il faut débloquer le contre-écrou avec une clé de 24.



Placer ensuite l'arrache-rotule.

Serrer l'arrache pour désolidariser la rotule du pivot.



Une fois la rotule désaccouplée du pivot, maintenir la biellette de direction (tige en bout de crémaillère), saisir ensuite la rotule et faire des mouvements de vissage/dévisage (sans lui faire faire un tour complet) pour que le filetage soit libre dans la biellette. Une fois qu'elle se dévisse sans forcer, la replacer dans sa position initiale et remettre l'écrou en contact avec la biellette. Cela servira à régler la nouvelle rotule au remontage.

Dévisser totalement la rotule de la biellette de direction sans «toucher» au contre-écrou.

Mettre l'écrou de la nouvelle rotule à la même distance de manière que le parallélisme ne soit pas trop dérégulé.

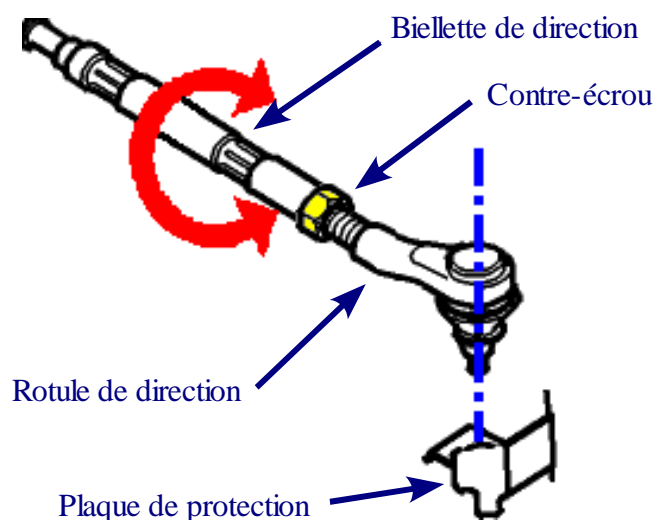


Nota : vous pouvez aussi compter le nombre de tours au dévissage de la rotule et revisser la nouvelle d'autant.

Revisser la nouvelle rotule sur la biellette de direction jusqu'au contact du contre-écrou.

Si la rotule n'est pas verticale (**Axe bleu**) il faut l'y mettre en faisant pivoter la biellette sur elle-même. (**Flèches rouges**) Une clé plate sera peut-être nécessaire.

Nota : La biellette de direction est solidaire de la crémaillère par une rotule (genre boule d'attelage). Ce montage permet de la faire tourner sur elle-même pour régler le parallélisme des roues sans démonter les rotules. On joue ainsi sur la longueur entre la rotule et la crémaillère par le biais du filetage de la rotule que l'on vient de changer.



Repositionner la plaque de protection et introduire le cône de la rotule dans le pivot.

Remettre l'écrou inférieur et le serrer

Bien resserrer ensuite le contre-écrou avec la clé de 24 en maintenant fermement la biellette de direction pour l'empêcher de tourner sur elle-même.

Remontez la roue, blablabla, blablabla.....

Nota : Un réglage du parallélisme s'avère souvent nécessaire après cette intervention.