

Procédure pour changer le tirant de porte

côté conducteur



Par Onoma

Le 26/09/07

A son tour ma porte conducteur n'avait plus d'arrêt de porte : elle se refermait toute seule quelque soit son angle d'ouverture. Le tirant de porte était donc déboîté ou cassé. Dans mon cas il était cassé, la tige en acier n'était plus solidaire de la portière.



Références :

9181G2, pour côté conducteur, (D pour côté passager), 18.88 roros HT soit 22.58 TTC.

Je crois que c'est la même référence pour la berline et d'autres modèles PSA. Comme les portes du coupé sont particulièrement grandes, le couple exercé sur les tirants est très élevé et si ils ne sont pas bien fixés, ils éclatent...

Le tirant neuf:



Changer la bête n'est pas compliqué:

- enlever la garniture de la porte conducteur, comme indiqué sur le tuto de dam. Dam indique 2 vis torx, mais seuls 2 sont à démonter (au niveau de la poignée). Le 3ieme est pour le rétro.
- enlever délicatement la mousse noire (pare-vapeur, merci Alban), collée par un joint d'étanchéité, au voisinage du tirant. Attention, car le joint/colle est plus solide que la mousse, et celle-ci se déchire facilement: il vaut mieux procéder par petits coups. Un espace apparait par lequel le tirant de porte est visible.





Dévisser la partie du tirant fixé sur la carrosserie (deux vis à tête torx de gros diamètre). Déposer le caoutchouc et son support.

- dévisser les deux boulons du coté de la portière (clef à pipe de 10). Attention à ne pas perdre les boulons: ils peuvent tomber dans une partie de la portière qui ne communique pas avec le reste (il y a différents compartiments car la portière est renforcée)...

- retirer le tirant en le reculant dans la portière, jusqu'à l'espace plus large qui permet de le sortir. La partie à roulement fixée sur la portière était complètement éclatée:



- insérer le nouveau tirant par le même espace, en le retournant sur lui-même au fur et à mesure de sa progression. il y a juste l'espace prévu pour, ouf.
- revisser les boulons sur la portière, sans les perdre (cf ci-dessus).
- revisser les torx, sans oublier de replacer le caoutchouc avant.
- j'ai réussi à replacer le pare-vapeur en appuyant avec les doigts car la colle/joint était restée bien collante.
- replacer la garniture : en clipsant sur le haut tout d'abord, puis en appuyant progressivement sur tous les tétons jaunes.
- si les boulons tombent dans la portière, ils sont peut-être récupérables tout en bas de celle-ci, derrière le haut-parleur (4 vis à tête torx de petit diamètre). J'en ai récupéré un comme cela, l'autre est resté dans le petit compartiment situé sous le tirant, et je n'ai pas voulu secouer la voiture à l'envers pour le faire tomber. 🗑️
- j'ai préféré laisser la portière grande ouverte tout au long de l'opération, surtout pour le remontage du nouveau tirant, car tant que celui-ci n'est pas bien fixé et serré, son appui n'est pas bon, et il pourrait casser à la fermeture de la portière.
- la portière s'arrête bien où il faut, et sans grincer ni frotter (grâce peut-être à l'énorme quantité de graisse grise qui noyait le nouveau tirant).