

REPLACEMENT RADIATEUR 406 Coupé V6 210ch.

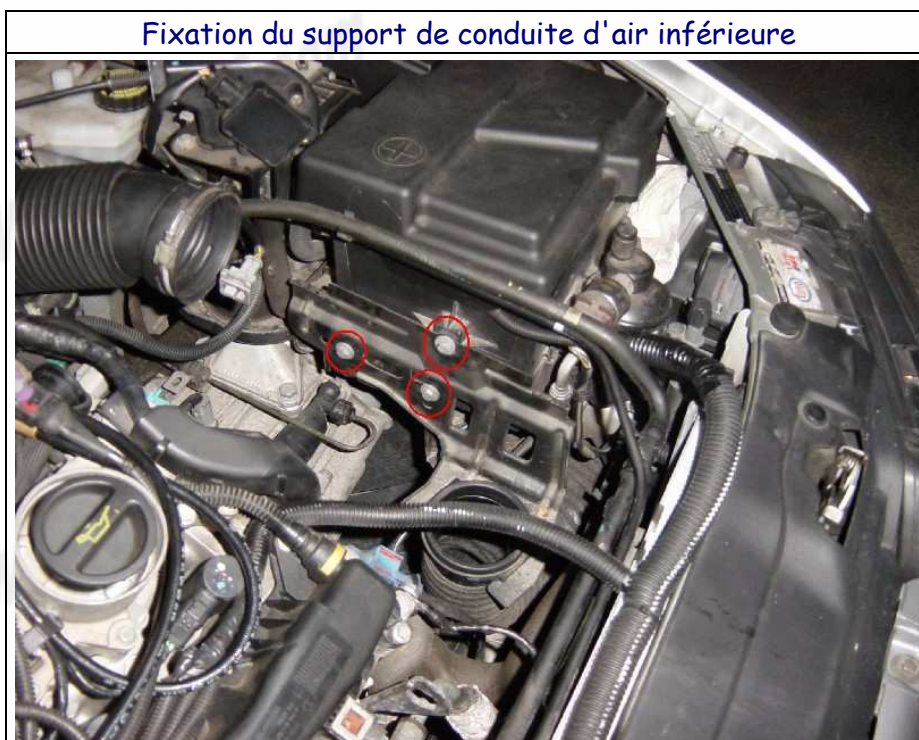
Par Alyann3

MOTEUR FROID

Outillage : Une pince multiprise, une clé 10 à pipe, une clé allen de 5, un tournevis plat, éventuellement une clé plate pour vidange de blocs

Combine : Un bout de durite de 20 cm de long et d'un diamètre légèrement supérieur au diamètre intérieur du goulot du vase d'expansion.

1/ Il faut démonter la boîte à air et le support métallique de la conduite d'air inférieure qui est fixé avec 3 boulons de 10 sur l'armature de batterie.



2/ Ecarter les tuyaux et retirer les agrafes qui se trouvent sur le haut du radiateur.

3/ Débrancher les deux durites du radiateur avec la pince multiprise et le laisser se vider.

Durites radiateur



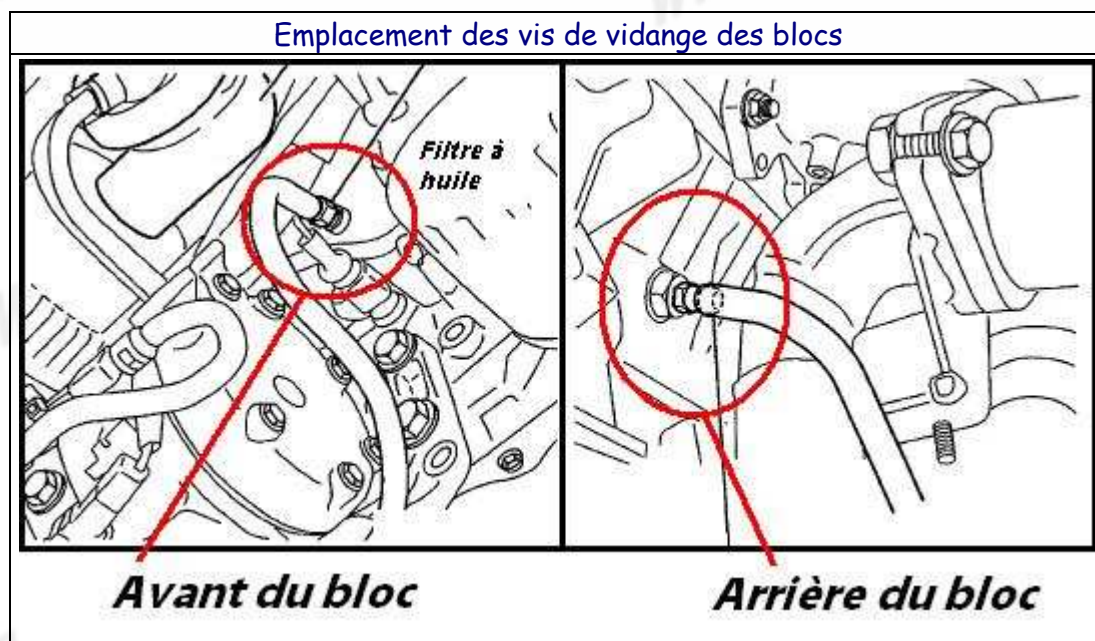
4/ Soulever les deux agrafes supérieures du radiateur et basculer le haut du radiateur légèrement vers l'arrière pour le dégager des agrafes . Il faut ensuite le lever et le sortir de son emplacement. Seuls deux pointeaux le positionnent sur la traverse inférieure.

Attention à vos chaussures il n'est pas totalement vide.

Agrafes supérieures de maintien du radiateur

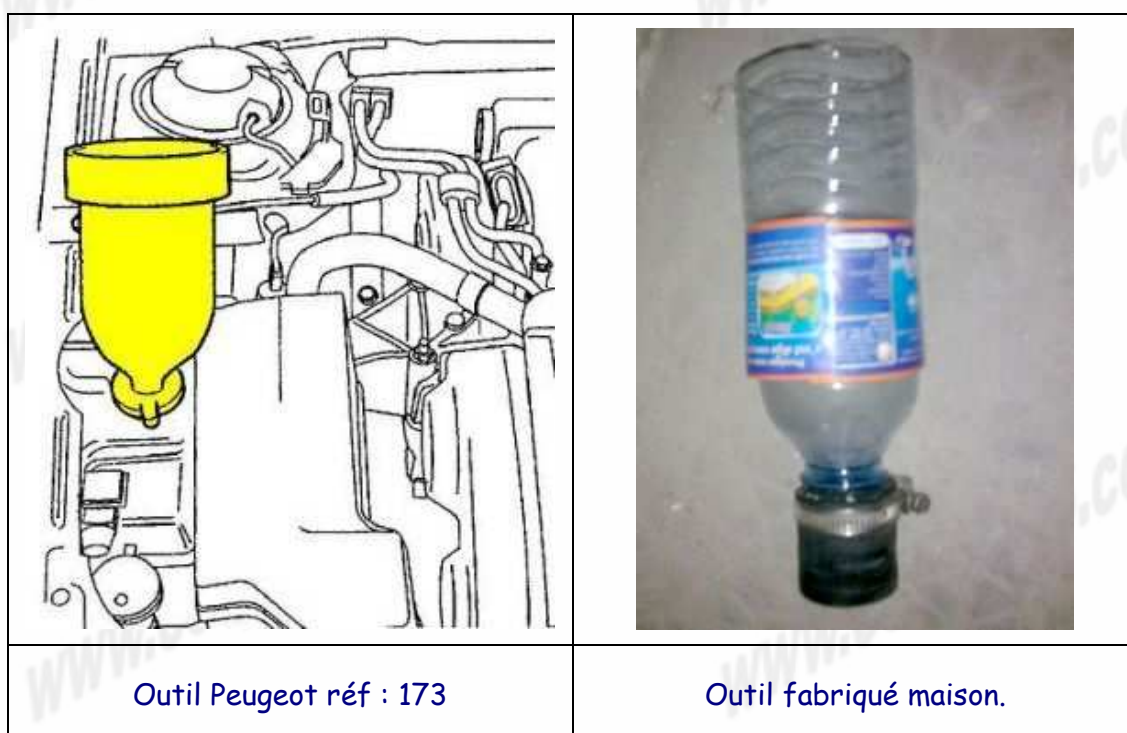


5/ Pour vider le bloc (si nécessaire), il faut retirer la plaque de visite sous la voiture et ensuite trouver les deux vis creuses avec un épaulement pour y brancher un tuyau. (La première se trouve sur l'avant du moteur au dessus et à gauche du filtre à huile; l'autre sur l'arrière du bloc juste à côté d'une tubulure d'échappement). Les desserrer jusqu'à ce que les deux blocs soient vides. Resserrer ensuite les deux vis de vidange.



6/ Replacer le nouveau radiateur (Attention de bien positionner les pointeaux sur la traverse inférieure), rebrancher les durites. Repositionner les agrafes sur le haut du radiateur et remettre les autres tuyaux à leur place.

7/ Pour purger convenablement, il faut trouver un bout de durite dont le diamètre extérieur est très légèrement supérieur au diamètre intérieur du goulot du vase d'expansion et bricoler un entonnoir avec une bouteille d'eau dont le fond a été coupé.



8/ Introduire en force le bout de durite de la bouteille à l'intérieur du goulot et s'en servir comme l'outil Peugeot référence 173. Remplir la bouteille avec du liquide de refroidissement jusqu'à moitié, pour procéder à la purge du système.

9/ Purger d'abord le radiateur jusqu'à ce qu'il n'y ait plus d'air à sortir. (vis de purge en haut côté batterie). Compléter le niveau dans l'entonnoir dès que nécessaire.



10/ Ensuite même opération sur les blocs de sortie et d'entrée d'eau. (Pour les trouver suivre les deux grosses durites qui partent du radiateur jusqu'au milieu du V moteur, au dessus de cloche d'embrayage. Les vis de purge sont des vis BTR en laiton [clé allen de 5] une est horizontale, l'autre verticale). Compléter le niveau dans l'entonnoir après la purge.



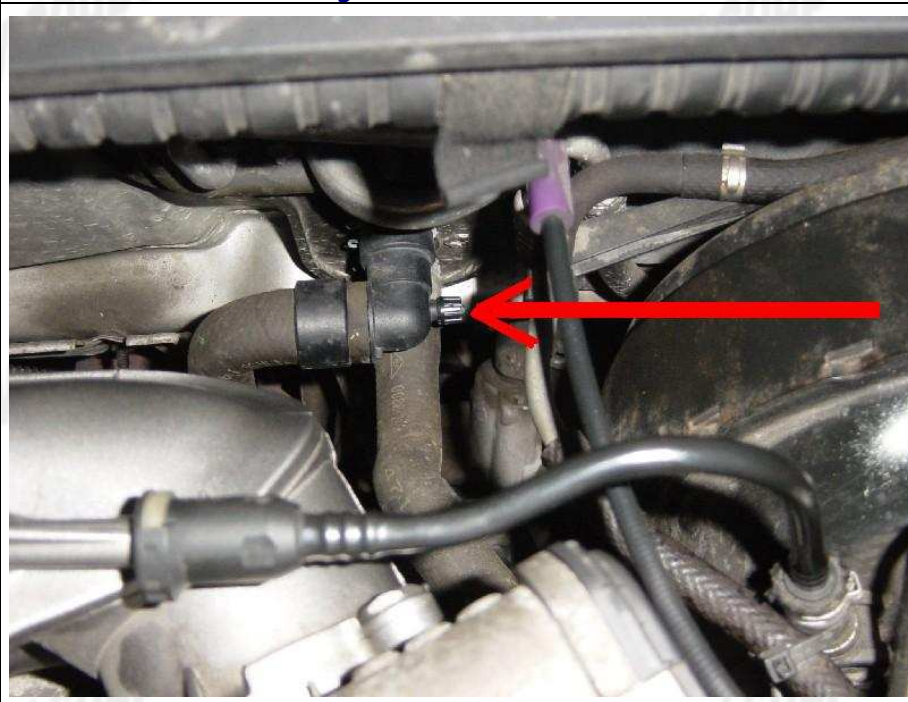
Vue rapprochée des vis de purge



11/ La dernière purge se trouve sur la durite aérotherme. Elle est derrière le moteur à droite du servofrein et elle rentre dans l'habitacle. Le bouchon ressemble à un bouchon de valve de roue.

Même opération de purge.

Purge durite aérotherme



12/ Retirer "l'entonnoir système D" et vider un peu de liquide. Remettre le bouchon du vase.

13/ Remonter le support et la conduite d'air inférieure puis la boîte à air.


14/ Démarrer le moteur et laisser le chauffer en le maintenant à 1500 tours/mn. Au second déclenchement des ventilateurs, c'est terminé.

On peut aller : 

Le tout en une heure, sans se presser.

Le lendemain à froid, vérifier le niveau et compléter si nécessaire.

Bon courage.

NOTA : Pour les autres moteurs de la gamme 406 coupé, c'est quasiment la même chose, sauf que les vis de purge sont placées différemment. Un peu de recherche et c'est gagné.... 



NOTE

Cette procédure a été réalisée par un particulier, elle a pour but d'aider d'autres personnes à réaliser la même opération.

Il s'agit d'une explication sur les opérations qui ont été effectuées, il ne s'agit aucunement d'une procédure officielle à suivre à la lettre, du fait, aucune responsabilité du site www.coupe406.com ou de l'auteur de cette procédure ne pourrait être engagée en cas de dommage causé par des opérations incorrectes réalisées soit à cause d'une mauvaise compréhension des explications, soit à cause d'une erreur dans la procédure elle-même.

La reproduction et l'utilisation de ce document sont entièrement libres et gratuites tant que sa provenance www.coupe406.com, le pseudo du ou des auteurs ainsi que cette charte reste clairement visible.

Toute utilisation dans un but commercial de cette procédure est **STRICTEMENT INTERDITE**.