

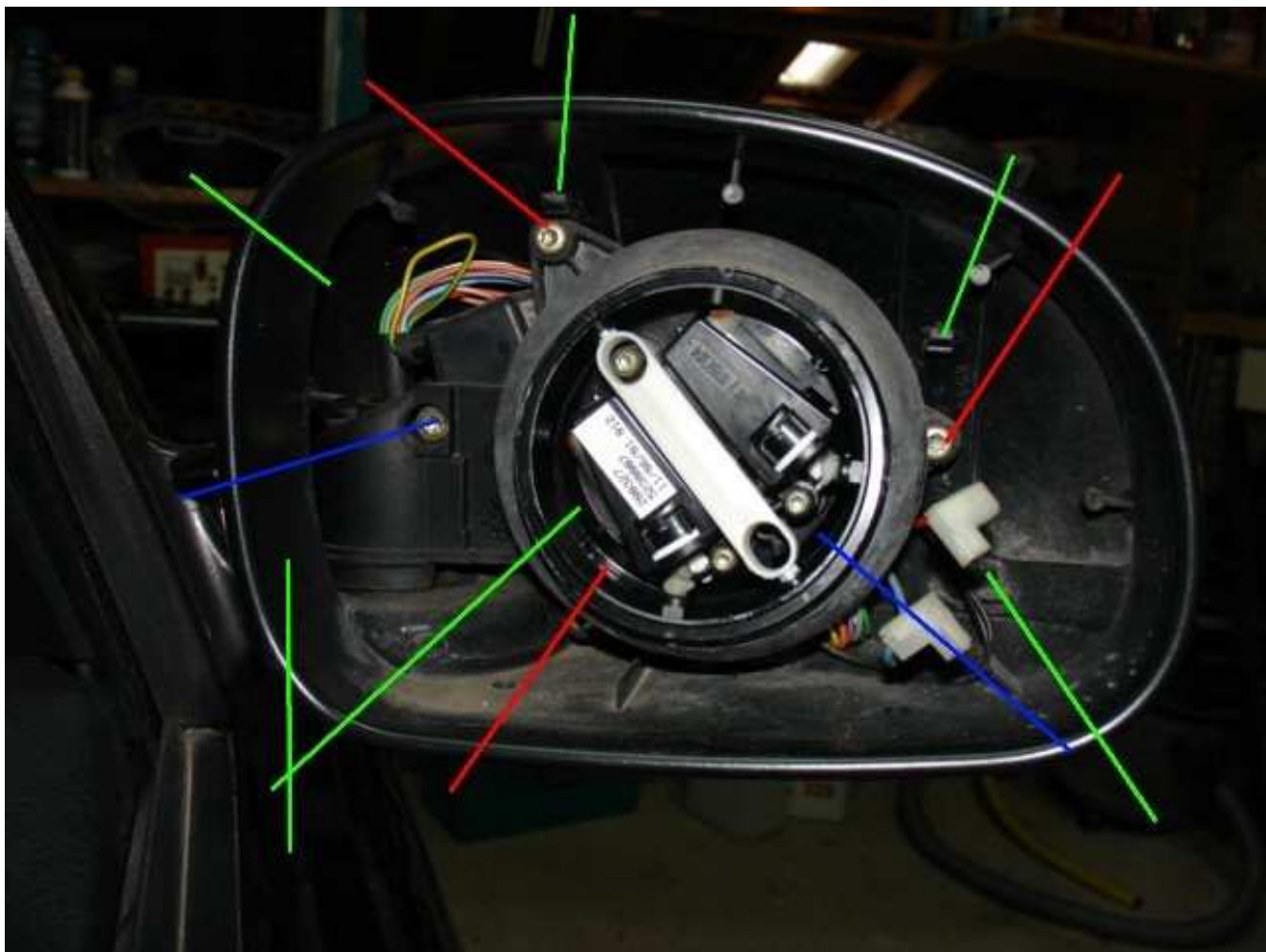
## Procédure de remplacement de la sonde de température extérieure

1. Mettre le contact, ouvrir la vitre passager et avec le bouton de réglage des rétroviseurs, orientez le miroir vers le haut.
2. Avec un couteau (par exemple), faire sortir le clip métallique de son logement coté gauche et droit.
3. Débrancher les deux fils de la résistance de dégivrage



Cerclage remis en place sur le miroir

4. Déposer les vis qui tiennent la coque et la sonde (torx de 20)



Légende :

En rouge, les vis de fixation de la coque complète du rétroviseur.

En bleu, les vis de fixation de l'ensemble moteur d'articulation.

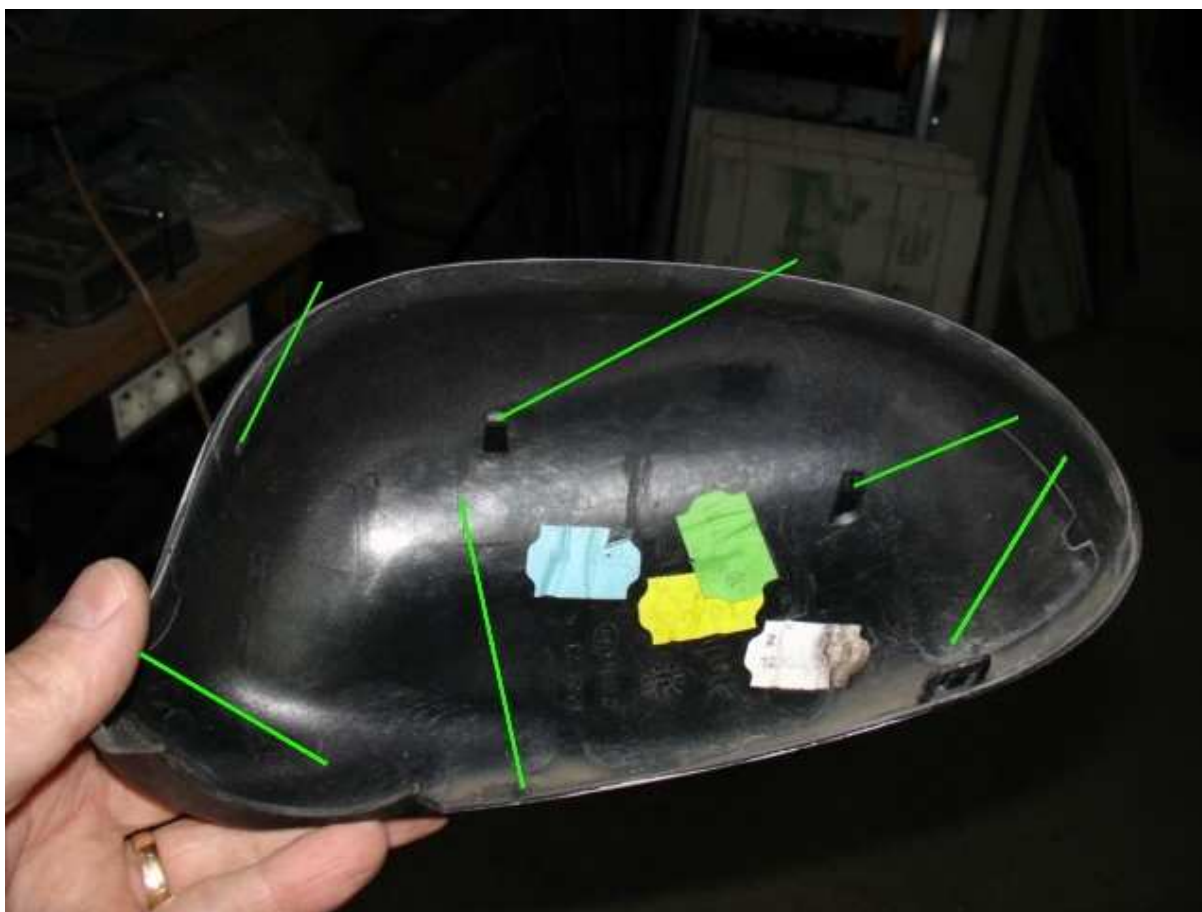
En vert, les clips de maintien de la coque peinte.

**Attention, ces clips sont fragiles, donc à manier avec précaution.**

5. La coque doit se déplacer vers l'avant :



Pattes de fixation (celle en bas a gauche était cassée, merci Peugeot !!)



6. Déposer la coque peinte, et ensuite la vis de la sonde.

7. Couper les deux fils noirs et dénudez les.



8. prenez la sonde neuve et mettez la en place  
Moi j'ai récupéré une sonde, neuve, de RENAULT 21 car c'est la même !



9. Coupez les fils à la bonne longueur (prendre l'ancienne sonde comme gabarit)
10. Mettez en place un manchon thermo rétractable sur chaque fil.
11. soudez en recouvrement les deux fils.

12. mettez les manchons sur la zone soudée et faites les rétracter sous l'effet de la chaleur, en faisant attention aux fils électriques, à la peinture de la voiture et la carcasse du rétroviseur en plastique.



13. Reposez les trois vis de fixation de la coque du rétroviseur.
14. Remettez en place la coque peinte du rétroviseur en faisant bien attention à l'enfoncer droite, pour cela repliez le rétroviseur sur la vitre.
15. Rebranchez les fils du miroir dégivrant et replacez le miroir en le positionnant sur son moteur et en poussant dans l'axe perpendiculaire au moteur afin que le clip se mette bien en place.
16. Procéder à la vérification de toutes les fonctions.

Opération terminée.