

# Tout ce que vous devez savoir sur les pneus.

Par Alyann3



## Comment lire le marquage des pneus ?

**215 55 R 16 93 W**

**215** : largeur du pneu ( ~215 mm )

**55** : série du pneu, rapport hauteur sur largeur de section ( H/S = 0,55 )

**R** : structure (R = radial)

**16** : diamètre intérieur ( 16 pouces soit 2,54 cm x 16 = 40,64 cm )

**93** : indice de charge ( 93 = 650 kg )

**W** : code de vitesse -----> 270 km/h,

Il est possible de remplacer un pneu par un autre avec des indices de vitesse et/ou de charge supérieurs, mais pas l'inverse. ( Qui peut le plus, peut le moins!!! )

Indice de charge	Charge kg	Indice de charge	Charge kg	Indice de charge	Charge kg	Indice de charge	Charge kg
60	250	77	412	94	670	111	1090
61	257	78	425	95	690	112	1120
62	265	79	437	96	710	113	1150
63	272	80	450	97	730	114	1180
64	280	81	462	98	750	115	1215
65	290	82	475	99	775	116	1250
66	300	83	487	100	800	117	1285
67	307	84	500	101	825	118	1320
68	315	85	515	102	850	119	1360
69	325	86	530	103	875	120	1400
70	335	87	545	104	900	121	1450
71	345	88	560	105	925	122	1500
72	355	89	580	106	950	123	1550
73	365	90	600	107	975	124	1600
74	375	91	615	108	1000	125	1650
75	387	92	630	109	1030	126	1700
76	400	93	650	110	1060	127	1750

Code de vitesse	Vitesse maximale km/h	Code de vitesse	Vitesse maximale km/h
J	100	S	180
K	110	T	190
L	120	U	200
M	130	H	210
N	140	V	240
P	150	ZR	> 240
Q	160	W	270
R	170	Y	300

## Données techniques sur les Coupés 406

Tailles des pneumatiques et pressions :

<i>Type de coupé</i>	<i>Pneumatiques</i>	<i>Pression en bars</i>			
		Normale		En charge	
		AV	AR	AV	AR
2.0e 135ch	205/60 R15 91V	2,4	2,4	2,4	2,4
2.0e 137ch 2000	205/60 R15 91V	2,4	2,4	2,4	2,4
2.0e 137ch 2002	205/55 R16 91W	2,5	2,5	2,5	2,5
2.2e 160ch	215/55 R16 93W	2,5	2,5	2,5	2,5
Hdi 2.2 136ch	215/55 R16 93W	2,5	2,5	2,5	2,5
V6 3.0e 194ch	215/55 R16 93W	2,4	2,4	2,7	2,7
V6 3.0e 210ch	215/55 R16 93W	2,4	2,4	2,7	2,7

Roue de secours : 2,6 ou 2,8 en fonction de votre véhicule,

## Réparation d'un pneumatique Tubeless.

ZONE A: Bande de roulement du pneumatique.  
ZONE B: Epaule et jarc du pneumatique.

Architecture diagonale		Architecture radiale		
A	B	A	B	
●	●	●	●	MOTO
●	●	●	① ●	VL
	●	●	●	PL
	●	●	●	ENGINS

① Sauf code de vitesses : H V ZR W Y

www.coupe406.com

## Méthode de réparation :

Chercher la fuite: si nécessaire utiliser un spray style nettoie vitres avec mélange eau + savon.

Démonter le pneu de la jante.

Marquer la position du trou et la circonférence de la PRP à monter.

Retirer le clou (ou autre objet).



Déterminer taille et la direction de la perforation depuis l'intérieur du pneu.

Râper la surface intérieure autour du trou.





Enduire la surface autour de la perforation avec la dissolution.  
Attendre 5 minutes.

Passer la tige de la PRP par l'intérieur du pneu dans le trou.



Enlever la protection de la PRP.



Enduire la surface autour de la perforation avec la dissolution.  
Attendre 5 minutes.

Tirer sur la tige de la PRP sans à coups.  
Rouleter l'embase.



Couper la tige à ras de la surface du pneu sans tirer sur la tige.

Monter le pneu et le gonfler,  
Vérifier la fuite.  
Equilibrer la roue.

Remonter la roue sur la voiture.