

*Procédure pour faire sa*  
*vidange de boîte de*  
*vitesse sur un*  
*coupé 406*  
*ES9J4 ou ES9J4S*

Créée le 08/08/2005 par Bilbo54000.

[www.coupe406.com](http://www.coupe406.com)

Lubrifiant nécessaire :

**2 litres d'huile de boîte de vitesses 75 W 80 ou 75 W 90 (Achetés chez Peugeot)**

Joints nécessaires :

**2 joints de diamètre 16** ( Un pour le bouchon de vidange, l'autre pour celui du niveau )

Matériel nécessaire :

une clef carrée de 8mm, un tournevis plat ou cruciforme, une clef plate de 22, tuyau transparent, entonnoir plastique, chiffons, gants, et deux mains habiles !

Il vaut mieux avoir une fosse ou un pont élévateur car pour faire cette opération il faut être contorsionniste sans pont ou fosse !

J'ai pour ma part suivi la procédure de Didier que je remercie pour ses explications.

Commencez d'abord à bien repérer les différents endroits important de la boîte :

**Le bouchon de vidange (vue en dessous de la voiture)**



**Le bouchon de niveau (vue en dessous de la voiture)**



**Le contacteur de marche arrière (Sur le dessus de la boîte de vitesses)**



**Le mieux est de faire cette opération après avoir circulé pour que l'huile de boîte soit bien fluide et coule rapidement.**

## **Procédure de changement de l'huile :**

### **1/ Démontage de la boîte à air pour avoir accès au contacteur de marche arrière :**

**1.1/** Pour démonter le couvercle de la boîte à air, il faut dévisser les 4 vis entourant la boîte à l'aide d'un tournevis cruciforme puis soulever le couvercle et sortir le filtre à air pour ne pas l'esquinter.

**1.2/** Desserrer alors le collier qui rattache la boîte avec le tuyau d'arrivée d'air au moteur à l'aide d'un tournevis cruciforme.

**1.3/** Tirer vers soi le couvercle de boîte à air qui devrait venir sans trop de difficulté.  
Mettre le couvercle sur le coté.

**1.4/** Tirer ensuite la boîte à air par le haut, elle devrait s'en aller sans soucis.  
Il y a alors de la place et l'on voit le contacteur de marche arrière, le boulon est en laiton on ne peut pas le louter.

### **2/ Démontage des bouchons de la boîte :**

**2.1/** Il faut dévisser le contacteur de marche arrière à l'aide d'une clef de 22. Attention de ne pas dérapier car l'accès de l'écrou n'est pas plan et se fait en travers, vous risqueriez d'abîmer les angles de l'écrou. Ensuite, dévisser le contacteur à la main pour le sortir et le poser sur le coté. Cet orifice servira au remplissage en nouvelle huile.

**2.2/** Avec une clef carrée de 8mm de coté, il faut dévisser le bouchon de niveau. L'accès n'est pas simple, il faut des doigts de fée pour le dévisser.

**2.3/** Déposer un récupérateur d'huile sous le bouchon de vidange et le desserrer doucement jusqu'à ce que le bouchon sorte sous la pression de l'huile.  
Quelques bonnes minutes plus tard, nettoyer le pourtour du trou de vidange et remettre le bouchon de vidange préalablement nettoyé de la limaille de fer qui s'était déposée dessus. Y mettre un nouveau joint cuivre.

### **3/ Le remplissage de la boîte :**

Utiliser un tuyau propre avec un entonnoir propre pour verser la nouvelle huile de boîte.

**3.1/** Avec un dosimètre, il faut mesurer la quantité qu'il faut mettre dans la boîte. La contenance acceptable est de 1,85 litres pour moi. Certaines boîtes sont à 2 litres.

Il faut bien vérifier que l'huile n'ait pas coulée par l'orifice de niveau.

Verser délicatement quelques millilitres pour faire l'appoint si l'huile ne ressort pas par l'orifice de niveau.

Lorsque le bouchon de niveau suinte, il faut arrêter de verser.

3.2/ Remettre alors le bouchon de niveau, bien visser.

3.3/ Remonter alors tout comme cela a été démonté dans le sens inverse bien sûr.  
Nettoyer toutes les traces d'huile qui auraient pu couler à coté car ça sent très mauvais...

**BON COURAGE A TOUS CEUX QUI TENTERONT  
CETTE OPERATION,** sinon vous pouvez toujours aller chez Peugeot qui fera cette  
vidange pour environ 50 euros...

Un petit truc : afin de savoir si vous perdiez de l'huile faites comme moi. L'huile de boîte que vous sortez, mettez la dans le récupérateur et avec le dosimètre regardez la contenance enlevée vous risqueriez peut-être d'être surpris. Pour moi j'avais dans ma boîte 1,45 litres. Il en manquait donc pas mal ! Normal le joint de boîte suinte un peu...

Remerciements à Didier et aux autres membres du forum : [www.coupe406.com](http://www.coupe406.com).