

## Vérifications à effectuer avant l'achat d'un coupé 406.

Suivant le canevas de Fran047

Document réalisé par Alyann3 le 25 février 2008



### Extérieur

- Inspecter particulièrement les pare-chocs : un neuf coûte plus de 1000€ et devient de plus en plus difficile à trouver, même pour les concessionnaires ! A voir, s'il n'a pas de fissures, s'il a été retouché ou pas. Pareil pour l'arrière.
- Vérifier que les rétroviseurs se rabattent bien. Pour ce faire tourner le joystick d'un demi-tour.
- Vérifier également à la main que les rétroviseurs ne bougent trop, même sans trop forcer



- Vérifier l'état des joints de portes. Des fois ils présentent de coupures et ça coûte super cher.
- Vérifier le fonctionnement des vitres qui montent et descendent lorsqu'on ouvre/ferme la porte.

- Vérifier les éventuelles traces de pince sur les bas de caisse au niveau des portées de cric pour savoir si ce véhicule est passé sur un marbre.



- Vérifier l'usure des pneumatiques ainsi que les correspondances Taille/ Indice de vitesse et de poids. Un tableau des pneumatiques est consigné dans la Faq.

### Intérieur

- Vérifier l'état des coutures (passe poil) le long du siège conducteur pour voir si ce n'est pas trop usé par le passage de la ceinture et les frottements avec les habits.



- Quel est l'état du cuir du volant (au dessus, point très fragile et un volant neuf, c'est plus de 300€) de même que le pommeau de levier de vitesses.
- A vérifier aussi les nappes chauffantes des sièges. Si ça ne chauffe pas, elles sont mortes. Normalement si elles fonctionnent correctement au bout de 5 minutes, tu sens une grosse chaleur sous les cuisses et dans le dos.
- Vérifier aussi que les sièges avancent et reculent électriquement quand on les rabat, sinon la commande est cassée.
- Si elle a le GPS, vérifier que le CD est livré avec.



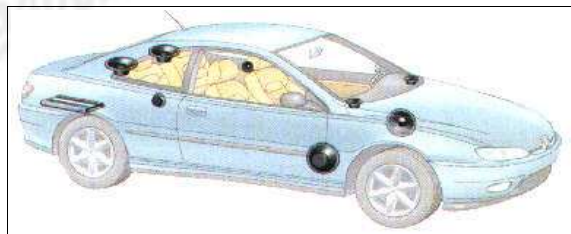
- Vérifier que l'écran LCD affiche bien toutes les lignes et n'est pas taché.
- Tester la climatisation : Température au minimum, ça doit souffler bien froid, pas évident à tester suivant la T° extérieure.
- Le test du rétro électrochrome à faire avec une lampe de poche, voir s'il ne coule pas (effet aquarium, dans ce cas il est mort).



- Vérifier également, si nécessaire, le bon fonctionnement du toit ouvrant.

### Sono

- Le test de la sono JBL : Souvent les HP AR sont morts, ils grésillent quand on monte le volume (avec Loudness enclenché c'est plus flagrant). Ne pas essayer de monter le volume au max, sinon on flingue tout, l'ampli n'est pas linéaire du tout.



- Tester le chargeur CD sur la dernière piste du dernier CD : Elle saute souvent, quelque soit le CD.

### Coffre

- Regarder l'état de la roue de secours (si elle est défoncée et qu'il a bouffé les trottoirs avec), et si c'est la même que les autres, normalement, en 2002 on doit encore avoir les étriers brembro avec des jantes Hoggar.

## Mécanique (Suivant modèle)

- Est-ce que le FAP a été changé/entretenu ? Sinon, c'est près de 600€ dans pas longtemps, et c'est inévitable.

Échéances préconisées par Peugeot : tous les 80 000 km

- La distribution a-t-elle été changée ?

- Mais il faut souvent la faire avant, en même temps que la poulie Damper qui est assez fragile (sur certains modèles) et s'use prématurément. Le coût d'une distrib + poulie Damper chez Peugeot est relativement élevé.

- Si la distribution a été faite, demander si la pompe eau a été remplacée en même temps.

- Sur le V6 210 demander des renseignements sur l'état des bobines crayons.

Ont-elles été changées ?????

## Essai

-Lors de l'essai sur route, il faut tester si les disques ne sont pas voilés : en freinant légèrement de 130 à 100km/h, le volant ne doit pas vibrer, sinon, problème !

Les disques ne sont pas donnés. (Brembo + de 300 €).

- Couper aussi la radio une partie du trajet, ça permet d'entendre tout ce qui couine et les bruits suspects.

-Vérifier aussi les consommations et vitesses moyennes sur l'ODB, ça peut te donner une idée s'il a fait beaucoup de ville ou de l'autoroute/route uniquement

## Conclusion

- Pour finir le reste, c'est du classique : moteur, amortisseurs, accidenté ou non, factures d'entretien détaillées, (essayer de voir dans quel état sont les autres voitures du proprio, ça donne une idée de comment il a traité son coupé : en général, le coupé est toujours beau et propre puisqu'il veut le vendre, mais ne n'est pas forcément représentatif du soin apporté en usage régulier), âge de la batterie, ...



- Les xénon n'existent pas d'origine sur le coupé, et normalement, il faut un correcteur automatique d'assiette ( pour régler la hauteur d'éclairage sur route cabossée) et les lave-phares pour les installer, le fait d'avoir des antibrouillards n'a rien à voir.

