	MOTORISATION								
Message	V6 194cv	V6 210cv	2L 137/136cv	2.2L 160cv	2.2L HdI	Panne lue au diag2000	Solution	Observation	Coût estimé	Intervenant
"Système antipollution déficient"	NC		X	X		défaut relais pompe a air	vérifier relais et pompe a air	remplacer pièce(s) défectueuse(s)	280 €	garage
"Anomalie antipollution" et "défaut catalyseur"	NC	X				bobine(s) crayon défectueuse(s)	remplacer la ou les bobine(s) défectueuse(s)		100€/ u	garage / soi-même
"Anomalie antipollution"	NC	X				pré catalyseurs hs	remplacer les précatalyseurs	faire demande de prise en charge par Peugeot	1 200 €	garage / soi-même
"Anomalie antipollution"	NC				X	débitmètre hs	remplacer le débitmètre		200 €	garage / soi-même
"Anomalie antipollution"	NC				X	problème pression turbo = turbo hs	vérifier les cans de dépression (étanchéité) et electrovannes	remplacer les canas non étanche et les vannes défectueuses		garage / soi-même
"Anomalie antipollution"	NC	X	X	X		sondes Lambda	remplacer			garage / soi-même
"Anomalie antipollution"	NC	X				problème capteur pédale accélérateur	vérifier et nettoyer les contacts	remplacer le contacteur si défectueux		garage / soi-même
"Anomalie antipollution"	NC				X	sonde de pression d'air défectueuse	remplacer la ou les sondes		225 €	garage / soi-même
"instabilité ralenti"	X	X	X	X		?	moteur pas-a-pas à nettoyer ou remplacer		80 €	garage / soi-même
"filtre à particules niveau mini additif"	NC				X	réservoir cérine vide (80000 km ou 120000 km)	remplir le réservoir et remettre le calculateur a zéro	le FAP devrait être changé en même temps mais une régénération seule peut suffire	20€/L	garage
"ESP/ASR défaillant"	NC	X	X	X	X		si véhicule équipé	voir propreté des capteurs de roue et centrage du volant		garage / soi-même
"Fumée noire à l'accélération"					X		vérifier la durite en S sur le circuit d'alimentation en air	la déposer et vérifier les coudes intérieurs, aucune fissure ne doit être visible		garage / soi-même
"niveau liquide de frein"	NC	X	X	X	X		remplacer le contacteur de frein a main	verifier tout de même le niveau de liquide de frein		garage / soi-même
"anomalie antivol électronique"	NC	X	X	X	X	défaut fugitif non lu au diag	vérifier si la batterie est en très bon état	faire un essai avec une bonne batterie et si cela s'arrête, changer la batterie,	100 €	soi-même
"Temp moteur elevée"	X	X	X	X	X		vérifier les connecteurs/sondes au niveau de la boite a eau	allumage voyant stop en même temps et temp moteur ok		soi-même
nota : le message ESP/ASR defaillant est souvent activé par la mise en mode dégradé du moteur										
Problèmes constatés sans messages										
"véhicule difficile a démarrer"					X	pompe haute pression	remplacer la pompe haute pression	voir si elle ne peut pas être réparée chez un diéséliste	1 000 €	garage
"conso élevée et manque de puissance"					X		vérifier et rempalcer la commande de volets de la culasse, voir également problème de rénovation du		100 €	garage / soi-même
"claquement a froid coté droit"	X	X	X	X	X		remplacer la poulie DAMPER qui est hs		200 €	garage / soi-même
"arrêt moteur ou impossibilité de démarrer"	X	X	X	X	X		verifier pompe a essence ou gavage sur hdi	remplacer si nécessaire		garage / soi-même
"claquement important a l'accélération ou décélération"	X	X	X	X	X	principalement sur V6	vérifier les supports moteurs	remplacer support(s) cassé(s)		garage / soi-même
"plus de clim"	X	X	X	X	X		vérifier présence plus après contact sur le fusible de la commande de clim, si ok voir relais dans BSI ou	remplacer la pièce défectueuse		garage / soi-même
"moteur ne dépasse pas 2000 tours minute"			X				sonde lambda hs	remplacer		
"direction assistée dure ou bruyante"	X	X	X	X	X	vérifier le niveau d'huile de direction	chercher la fuite, reparer celle-ci et refaire le niveau	la pompe peut egalement etre HS		garage / soi-même
"accélération irrégulière pour un régime constant"					**X**	**filtre a gazole comaté**		ramener la périodicité de remplacement de 60000 km à 20 000 km		**garage / soi-même**
"aiguille de compteur qui tombe a zéro"	X	X	X	X	X	sur phase 1 voir le boîtier derriere la boîte a gants et ou capteur boîte,sur	boîtier derrière boîte a gants: refaire soudures ou changer, capteur boîte de vitesse: changer			garage / soi-même
"moteur impossible a redémarrer apres un choc"	X	X	X	X	X	plus d'arrivée de carburant au moteur	appuyer sur le bouton de sécurité pour remise en marche de la pompe a carburant (Gros bouton poussoir rouge sous le capot)	il faut tout de même être sûr que le véhicule soit en état pour rouler		soi-même
"ralenti instable et calage du moteur lors d'un freinage"	X	X	X	X		vanne de regulation encrassée	moteur pas-a-pas à nettoyer sur 2 litres et compensateur d'air sur V6	remplacer la pièce si non réparable		soi-même
"importante perte de puissance sur HDI"					X		Véfier durit de turbo	remplacer pièce défectueuse		garage / soi-même
"messages OBD: Niveau de liquide de frein insuffisant ET ASP/ESR désactivé"		X		X	X		remplacer détecteur de niveau du liquide de frein (mais dans les faits, le détecteur seul n'étant pas	remplacer pièce défectueuse		garage / soi-même